

HAUT BUGEY SPORT AUTOMOBILE

Rémi Augier remporte la coupe d'Europe

En juillet, Rémi Augier devenait champion de France adulte de Speed down, plus communément appelé course de caisse à savon. Ce week-end, il a remporté en Allemagne la coupe d'Europe, à seulement 19 ans.

Rémi Augier vient de remporter la coupe d'Europe de caisse à savon, comme l'an passé. À 19 ans, le pilote du Poizat-Lalleyriat est l'un des meilleurs adultes sur les circuits internationaux, après avoir trusté les titres chez les jeunes. Son père Eric est son plus fidèle supporter, mais également son

rurale de Cormaranche-en-Bugey. La compétition a pourtant mal commencé pour le haut-Bugiste : « Dès mes débuts, j'étais très à l'aise, mais je commençais à rencontrer des problèmes de tenue de route ».

de route, ce qui a payé. Nous avons également joué sur le poids de la voiture, le maximum autorisé étant de 210 kg. Nous avons donc le droit de lester le véhicule, en fonction des conditions de course », ajoute Eric. Rassuré par son bolide, Rémi a pris tous les risques pour remonter au classement. « J'aime les pistes rapides, où je peux associer la maîtrise et la technicité de conduite. Ça a



coach, technicien et préparateur. Ils parcourent près de 12 000 km chaque année pour s'adonner à leur passion commune, que Rémi doit conjuguer avec ses études à la Maison familiale

que nous n'arrivions pas à déterminer. » Après de nombreux essais, son père a identifié l'origine du problème : une série de pneus défectueux. « Nous sommes revenus à nos pneus usagers, ce qui a redonné à la voiture sa stabilité et sa tenue

que le circuit était différent, allant de 500 m à 1,5 km. J'ai donc dû m'adapter, tout en atteignant des vitesses proches des 100 km/h », explique le pilote.

100
C'est en km/h, la vitesse que peuvent atteindre les bolides.

■ Rémi Augier recevra sa coupe d'Europe en début de saison prochaine. Photo Yves BOURRIER

La compétition vécue de l'intérieur

La coupe d'Europe, c'est le fruit d'un investissement total pendant toute la saison. Le cumul des résultats obtenus lors de six manches détermine le classement final.

La 1^{re} manche a eu lieu en Belgique : début des ennuis de conduite, inexpliqués. Tout était en ordre au niveau technique. Un problème de pneumatique commençait à être envisagé, malgré l'utilisation de pneus neufs. Rémi se classe néanmoins second de l'épreuve.

Deuxième manche en République-Tchèque : début des doutes pour Rémi qui se classe 15^e de l'épreuve. Un tête à queue qui lui fut fatal pour accéder au podium. La 3^e manche avait lieu en France : Rémi termine 5^e après plusieurs sorties de route. Les problèmes de pneumatiques n'étaient pas totalement réglés. Quatrième manche en Italie : Rémi se refait une santé en se classant 2^e. Son père Eric est revenu aux pneus usagers ce qui a amélioré les performances du véhicule. Cinquième manche en Suisse : Rémi maîtrise sa conduite et se classe 2^e, et surtout, reprend la tête du classement.

La 6^e et dernière épreuve avait lieu ce week-end en Allemagne. Sa 4^e place lui permet de terminer en tête du général : il remporte la coupe d'Europe.

Rémi aime son club et « être à l'écoute des plus jeunes. Et si je peux leur apporter un peu de mon expérience, c'est avec plaisir. Nous avons un vivier de jeunes talents qui risquent bien d'aller très haut. » Le club du Poizat est d'ailleurs le plus titré au niveau national.

Seule déception cette saison pour Rémi : le championnat d'Europe qui se joue en une course. « Je me souviendrai de ce tête-à-queue à 10 mètres de l'arrivée alors que je pouvais encore prétendre au podium. » Ses objectifs à présent : réitérer ses exploits de l'année, avec pourquoi pas un titre de champion d'Europe. Il va aussi tenter le rallye automobile.